

令和8年度棚野立川線他4路線舗装補修工事（担い手確保型）						
種別	細別	記号	式	単位	小計	合計
棚野立川線①						
作業土工						
舗装版切断			1.80+7.80+1.80	m	11.40	11
舗装版破碎	CON		7.80*1.80	m ²	14.04	14
掘削	小規模		11.14*0.10	m ³	1.14	1
土砂等運搬・整地	小規模 バックホウ山積（平積0.28）		同上	m ³	1.14	1
殻運搬	舗装版破碎		11.14*0.12	m ³	1.33	1
処分	勝浦碎石		同上	m ³	1.33	1
舗装工	（打ち換え）					
不陸整正			7.80*1.30	m ²	10.14	10
表層（車道・路肩部）	t＝4cm 再生密粒度アスコン（13）		7.80*1.30	m ²	10.14	10
上層路盤（歩道部）	t＝10cm		7.80*1.30	m ²	10.14	10
舗装工	（オーバーレイ）					
表層（車道・路肩部）	t＝4cm 再生密粒度アスコン（13）		7.80*1.50	m ²	11.70	12
擁壁工						
路肩コンクリート			7.80*0.50*0.50	m ³	1.95	2
型枠			7.8*0.5	m ²	3.90	4
交通誘導警備員B			1人*2日	人	2.00	2
棚野立川線②						
作業土工						
舗装版破碎	CON			m ²	70.53	71
掘削	小規模			m ³	7.05	7
土砂等運搬・整地	小規模 バックホウ山積（平積0.28）			m ³	7.05	7
殻運搬	舗装版破碎			m ³	8.46	8
処分	勝浦碎石			m ³	8.46	8
舗装工	（打ち換え）					
不陸整正				m ²	70.53	71
表層（車道・路肩部）	t＝4cm 再生密粒度アスコン（13）		図面参照	m ²	70.53	71
上層路盤（歩道部）	t＝10cm			m ²	70.53	71
与川内中道線						
舗装工	（オーバーレイ）					
表層（車道・路肩部）	t＝4cm 再生密粒度アスコン（13）		図面参照	m ²	22.95	23
交通誘導警備員B			1人*2日	人	2.00	2
与川内宮平中央線①						
舗装工	（オーバーレイ）					
表層（車道・路肩部）	t＝4cm 再生密粒度アスコン（13）		図面参照	m ²	39.64	40
与川内宮平中央線②						
舗装工	（オーバーレイ）					
表層（車道・路肩部）	t＝4cm 再生密粒度アスコン（13）		図面参照	m ²	26.78	27
中山婆羅尾線						
区画線工						
区画線設置	溶融式手動 実線15cm			m	200.00	200
仮設工						
交通誘導警備員B			2人*1日	人	2.00	2
星谷山下・灰焼線						
作業土工						
舗装版切断			2.60+50.00+2.70	m	55.30	55
舗装版破碎			図面参照	m ²	144.45	144
掘削	小規模		144*0.5	m ³	72.00	72
土砂等運搬・整地	小規模 バックホウ山積（平積0.28）		72*（0.5-0.4）	m ³	7.20	7
殻運搬			144*0.04	m ³	5.76	6
処分			同上	m ³	5.76	6
舗装工	（打ち換え）					
不陸整正			7.80*1.30	m ²	10.14	10
路床盛土			144*0.4 （20cm巻き出し）	m ³	57.60	58
表層（車道・路肩部）	t＝5cm 再生密粒度アスコン（13）		図面参照	m ²	144.45	144
上層路盤（歩道部）	t＝10cm		同上	m ²	144.45	144